Yugoslavia Enfrenta a sus ex-Aliados. Firmó un Pacto con G. Bretaña

RECRUDECE LA LUCHA EN TERRITORIO DE CHINA

El Orden

Año XXII. Nº 7881. Santa Fe, lunes 27 de diciembre de 1948. REG. NAL. DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL No. 113.716 (10 Pág.) Precio: $ 0.20

Castro obsequió al cuerpo diplomático

BUENOS AIRES, 26, (ANS) — Esta mañana, miembros del cuerpo diplomático extranjero realizaron una visita a la exposición de trabajos efectuados por los alumnos de las escuelas y talleres dependientes de la Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación Profesional.

Al término de la visita, el presidente de la Comisión, teniente coronel Castro, ofreció un lunch a la concurrencia.

Otra Ciudad Cayó en Manos de los "Rojos"

LOS NACIONALISTAS PELEAN DESESPERADAMENTE

NANKING, 26 (ANS). — Despachos de fuentes favorables al gobierno, dicen que la lucha más intensa de la guerra en el norte de China, se desarrolló desde que amaneció hasta que se puso el sol entre la nieve y el barro cerca del puerto de Tankgu y por la posesión de Tientsin, que está rodeada por los comunistas.

Según estos despachos los atacantes fueron rechazados y tuvieron dos mil bajas a manos de los nacionalistas que estuvieron apoyados por la artillería naval.

CAYO LA CIUDAD DE KALGAN

NANKING, 26 (ANS). — El gobierno nacionalista admitió que Kalgan, capital de la provincia de Chahar y que es una de las tres principales ciudades del norte de China, cayó en poder de los comunistas.

Las fuerzas nacionalistas, integradas en su mayor parte "por tropas personales" del general Fu Tso Yi, se rindieron en Kalgan sin ofrecer mayor resistencia. Dicho jefe había dejado tan sólo un ejército y algunos refuerzos de caballería — aproximadamente 100 mil hombres — para defender la ciudad. El citado general fué quien dirigió la conquista de Kalgan en 1946, fecha en que era la segunda ciudad del norte de China en poder de los comunistas, aventajándole en importancia tan solo Yenan.

Ese triunfo le valió el ser ascendido del cargo relativamente secundario de gobernador de la provincia de Suyiuan, al que actualmente ocupa de comandante en jefe del norte de China. Ello, sin embargo, condujo también a la ruptura de las negociaciones que se efectuaban entre los comunistas y el gobierno y señaló el comienzo de una verdadera guerra civil.

ATAQUES NACIONALISTAS

En el cuartel del general Fu Tso Yi, en Peiping, se informó que en un ataque concentrado, las fuerzas aéreas, navales y terrestres de los nacionalistas obligaron a retroceder a las poderosas fuerzas comunistas que irrumpieron en Tangku, el puerto de Tientsin, situado a unos 105 kilómetros al sureste de dicha ciudad.

Se informa que los comunistas que rodean a Tientsin, construyen trincheras en torno a la misma, con el propósito aparente de obligar a la guarnición a rendirse por hambre y tomarla sin necesidad de ataque. Los comunistas emplearon las mismas tácticas para conquistar Mukden y Changchun, en Manchuria.

La agencia noticiosa oficial Central Daily News dice que sigue nevando intensamente en el norte, lo que ha "retardado" el repliegue hacia el sur de tres ejércitos nacionalistas atrapados al suroeste de Suchow. Se supone que la nieve agravó la situación de los nacionalistas, pues en las últimas tres semanas no han recibido más abastecimientos que los que se les podía enviar por aire.

FORMARIASE UNA FEDERACION PROVINCIAL

HONG KONG, 26 (ANS). — La publicación izquierdista "Far Eastern Bulletin" informa que se están realizando negociaciones concretas tendientes a crear una federación anticomunista de provincias de China meridional, en preparación para la caída de Chiang Kai Shek. Dice la citada publicación que T. V. Soong, gobernador de la provincia de Kwantung y ex primer ministro de China, es la figura central en estas negociaciones, las cuales, según se afirma, se están desarrollando desde hace un mes con gobernadores y dirigentes militares de provincias chinas.

Agrega que el núcleo de la federación quedó establecido ya entre cinco provincias, y dice que todas ellas llegaron a un acuerdo para un pacto de ayuda mutua militar y para la coordinación de las actividades de inteligencia, así como para la cooperación económica.

DENUNCIAN LA AYUDA SOVIETICA

TOKIO, 26 (ANS). — Durante su reciente visita a Nanking, uno de los principales peritos militares extranjeros manifestó que el generalísimo Chiang Kai Shek perdió la mayoría de sus batallas importantes, por carecer de un comandante de operaciones capaz de planear una acción militar en gran escala. Expresó este perito la creencia de que los comandantes rusos están brindando una amplia ayuda a los comunistas chinos en sus planes en gran escala, porque la estrategia comunista en el último año ha sido casi impecable. Añadió que los comunistas han tenido que hacer frente a situaciones que afectaban a muchos ejércitos y vastos territorios. Dijo haber sabido de casos en que un comandante recibía órdenes contradictorias de Chiang Kai Shek y del estado mayor, lo cual traía como consecuenci una confusión absoluta.

Respecto de las sugestiones de que Chiang Kai Shek asuma personalmente la dirección en el campo de batalla, el perito declaró: "Chiang Kai Shek es primordialmente un político, no un militar".

RECHAZAN UNA OFENSIVA

SHANGAI, 26, (ANS). — Los nacionalistas rechazaron la ofensiva comunista en la zona de Tientsin y consolidaron sus posiciones en el sector de Taku Bar, a 70 kilómetros de Tientsin, río abajo, luego que los veteranos manchurianos sostuvieron un encarnizado combate cuyos resultados fueron inciertos hasta anoche.

Las informaciones de origen gubernamental dan cuenta de que los manchurianos, al mando del general Liu, con el apoyo de la artillería, obligaron a replegarse a los comunistas, ocasionándoles muchas bajas.

LA SITUACION EN KALGAN

NANKING, 26. (ANS). — Informaciones recibidas en esta ciudad dicen que los nuevos esfuerzos para entrar en contacto con la guarnición nacionalista de Kalgan, capital de la provincia de Chahar, siguieron siendo infructuosos durante la noche de ayer.

La situación de Kalgan, conforme se dice en fuentes oficiales, sigue "siendo oscura", pero se teme que la ciudad haya caído. Es significativo que las informaciones nacionalistas se hayan dejado de mencionar con procedencia de Kalgan.

Registran un Sismo

PRODUJOSE EN CHILE

LA PLATA, 26 (ANS). — Luego de una calma de poco más de diez semanas, los sismógrafos locales registraron esta mañana, a las 4.15 horas, un sismo de violencia inusitada que, de acuerdo con los cálculos oficiales, debe haber producido daños en la ciudad chilena de Antofagasta, donde habrá estado el epicentro del movimiento.

Con respecto al mismo, el observatorio suministró el siguiente comunicado:

«Tras un intervalo de diez semanas, en el que sólo registraron fenómenos sísmicos más bien débiles, los instrumentos platenses registraron esta madrugada, otro movimiento de importante intensidad.

«Según los primeros cálculos los focos están a 1.900 kilómetros al noroeste, posiblemente en la costa del Pacífico, cerca de la localidad chilena de Antofagasta. En esta localidad, así como en otras próximas a la misma, no es difícil que el fenómeno haya causado daños de cierta consideración, ya que a juzgar por el tamaño de las ondas con que se inscribió en los registros de esta ciudad, su intensidad en la región epicentral habría sido superior a la del grado octavo en la Escala Merdaldi-Sieberg.

«La inscripción del movimiento fué muy clara. Ella comenzó a las 4 horas 16 minutos 9 segundos, extendiéndose cerca de una hora.

PRODUJOSE UN GRAVE ACCIDENTE

BUENOS AIRES, 26 (ANS). — Víctima de una imprudencia pereció esta mañana un menor y otros dos resultaron heridos. En momentos en que manipulaban pólvora en la fabricación de cohetes los menores Carlos Marcelo Doubisky y Ricardo y Adolfo Campiloto; aquella hizo explosión ocasionando heridas a los tres y principio de incendio en un galpón de una finca de esta ciudad, donde tuvo lugar el suceso. Auxiliadas las tres víctimas, pudo comprobarse que Carlos Marcelo había sufrido una terrible herida en la carótida, que le provocó la muerte dos horas más tarde.

Los hermanos Campiloto resultaron con algunas quemaduras y lesiones de carácter leve.

FALLECIO UN CONOCIDO PERIODISTA

BUENOS AIRES, 26 [illegible]. — Luego de sufrir las alternativas de una grave dolencia dejó de existir, en horas de la tarde de hoy, el señor Raúl Iñarra, secretario del diario "La Prensa".

La noticia de la desaparición del conocido periodista causó viva sensación de pesar en todos los círculos a los que estaba vinculado el extinto.

Iñarra, que ingresó hace 28 años al mencionado órgano, había logrado conquistarse innumerables simpatías por sus dotes personales y sus condiciones profesionales, acreditadas fehacientemente en su larga actuación en el periodismo donde ganó cuantiosos prestigios.

Nacido en Rosario, hace 50 años —el 27 de diciembre de 1898— cursó sus estudios primarios y secundarios en esa ciudad del litoral, trasladándose posteriormente a esta capital, donde ingresó una vez aprobado el bachillerato en el Colegio Nacional Sarmiento, a la Facultad de Derecho, en la que cursó hasta cuarto año. Su vocación periodística lo impulsó a abandonar la profesión, abandonando la carrera que parecía destinada a procurarle singulares halagos.

Ingresó al diario mencionado en abril de 1920, ejerciendo funciones en las secciones "Municipales", "Casa de Gobierno", "Tribunales" y accidentalmente en "Parlamentarias". Posteriormente fué designado auxiliar de la dirección de noticias, entre los años 1936 y 1941, hasta que fué designado en junio de 1941 secretario de redacción, cargo en el que lo sorprendió la muerte.

Raúl Iñarra fué también cronista de la Agencia Noticiosa Saporiti y eficiente colaborador de la citada organización periodística, que lo contó entre sus elementos más eficaces. También ejerció cargos de responsabilidad en el Círculo de la Prensa, del que fué vicepresidente.

En la Unión Naufragó el Petrolero "Capital"

LA NAVE SE PARTIO EN DOS. NO HUBO MUERTOS

BALTIMORE, 26 (ANS). — El buque petrolero «Capital», de 250 toneladas se partió en dos, mientras navegaba en aguas de Carolina del Norte.

Los 19 tripulantes de la nave se ubicaron en la parte de proa, que quedó a flote.

El "Capital", que según se anuncia fué adquirido por el gobierno argentino, había zarpado del puerto de Kavanagh en remolque, en dirección a Baltimore. Durante la noche última la nave debió soportar los embates de un mar embravecido por un violento temporal que azotó una extensa región. Por la madrugada comenzó a partirse en dos. La tripulación tuvo tiempo de refugiarse en la parte de proa, presenciando cómo la popa terminaba por separarse, para comenzar a hundirse en seguida. Varios remolcadores partieron para el lugar del suceso, prestando auxilio a los tripulantes accidentados.

EL SISMO EN CHILE

SANTIAGO DE CHILE, 26. (A. N.S.). — La zona de Antofagasta fué sacudida esta madrugada por un movimiento de gran intensidad. El primer temblor se produjo alrededor de las 2.55 y luego se sucedieron otros por espacio de casi una hora. Por fortuna no hubo que lamentar desgracias ni daños materiales.

SATISFACE EN AUSTRIA UNA ACTITUD ALIADA

VIENA, 25. (ANS). — El canciller Figl manifestó que "Austria acaba de recibir su mejor regalo de Navidad", aludiendo a la noticia de que los Cuatro Grandes van a reanudar las negociaciones para concluir el tratado de independencia de Austria.

La Unión Soviética, Francia y Estados Unidos se pusieron recientemente de acuerdo para reanudar las conversaciones sobre el tratado de paz con Austria, suspendidas en mayo último.

SE INVESTIGA UN CRIMEN EN LUJAN

LUJAN, 26. (ANS). — Aun no ha identificado la policía al hombre que fuera hallado asesinado el viernes último junto al puente Las Vías, en el camino que une dicha ciudad y Torres. Tampoco la investigación para individualizar al autor o autores del crimen ha progresado, si bien continúa firme la creencia de que quienes ultimaron al desconocido fueron varios "linyeras", a los que en los últimos días se vió andar deambulando por el lugar. A la detención de Abel Brochero, uno de los sospechosos que fué apresado a poco de ser descubierto el crimen, según informamos en nuestra anterior edición, hay que agregar la de Casimiro Batkus, polaco, de 80 años, también "linyera" como aquél y el cual pudo ser localizado ayer no muy lejos del sitio de suceso. Ambos sujetos niegan haber actuado en el hecho, mas se les mantiene incomunicados por creerse que no dicen la verdad.

"La Inflación es Consecuencia de la Guerra"

NUEVA YORK, 26 (Especial de SIPA).— «Natural era sue considerable parte de las discusiones en el curso de la campaña electoral de (los Estados Unidos), dice en The Guaranty Survey la Guaranty Trust Company of New York girase alrededor de la cuestión relativa a la inflación, pero es lástima que las recriminaciones hechas por unos y otros de los interesados se apartasen tanto del blanco. No puede en justicia acusarse a ningún partido o grupo, de haber producido la inflación ni de no haber tratado de dominarla. No cabe duda de que se han cometido errores, mas fueron éstos circunstancias agravantes y no las verdaderas causas.

«La inflación es, a todas luces, consecuencia inevitable de la guerra. En teoría, hubiera sido posible evitar lo peor de la inflación creando contribuciones o tomando en préstamo los ahorros del pueblo para pagar el costo de la guerra. Pero en el terreno de la práctica no se ve en la historia moderna en caso de que nación alguna haya podido jamás costear por medio de procedimientos tales una gran guerra. El resultado fué un gran ensanche de la provisión de fondos, al punto de ir más allá del aumento de la cantidad de mercancías y de los servicios que había que pagar.

«El efecto que la provisión de fondos haya de producir en los precios depende, a ojos vistas, del ritmo a que el dinero circule, esto es, de la frecuencia con que, por término medio, se le ofrezca en pago de mercaderías y servicios en el curso de un mes o de un año. En lo que respecta al ritmo de la circulación del dinero al contado, carecemos de datos, y las cifras relativas a la circulación en materia de depósitos bancarios no pueden ser sometidas a estricta comparación concerniente a largos períodos. De los datos disponibles aparece que en el primer semestre del año actual los depósitos bancarios circularon probablemente con igual rapidez y aun quizá un poquito mayor que en 1939. Así, pues, hasta donde es posible juzgar, el total de pagos monetarios parece haber aumentado en cosa de 2.76 veces y posiblemente, un poquito más, respecto de 1939.

«Aun cuando en teoría parece fácil el problema relativo al dominio de la inflación en la práctica dista mucho de serlo. Si se deja que la inflación siga a carrera abierta no es porque no haya manera de refrenarla, sino por el temor de que el remedio pudiese resultar peor que la enfermedad. Esto es cierto no sólo en lo que se refiere a medidas directas tales como el aumento de las contribuciones y la restricción impuesta a las operaciones del mercado ostensible, sino aun en lo que atañe a la idea de la suspensión de las prácticas federales que han tendido a agravar la presión inflacionista, tales como las garantías hipotecarias, el apoyo a los precios de los productos del campo y la aprobación oficial del aumento de los estipendios».

Tercian en el Pleito Holando - Indonesio

Rusia Acusa a EE. UU. de Provocar la Guerra

HABRIASE PERMITIDO LA SALIDA DE SUKARNO

LONDRES, 26 (ANS). — Radio Moscú transmitió un despacho del diario soviético «Pravda» en el que se acusa "a ciertas potencias y especialmente a Estados Unidos y Gran Bretaña", de conspirar con Holanda para ocasionar los recientes sucesos en Indonesia.

El artículo es una reseña de asuntos internacionales hecho por el comentarista Biktorov y dice:

«Es un secreto a voces que Estados Unidos mientras por una parte participaba en la comisión de buenos oficios, a la que pidió promover la conciliación entre Holanda y la república de Indonesia, y por otra parte surtía intensamente a Holanda de armamentos que los colonizadores holandeses no titubearon en usar. La discusión sobre el problema indonesio en el Consejo de Seguridad confirma plenamente que los imperialistas holandeses obraron muy confiados en que Estados Unidos y Gran Bretaña continuaría su política de complicidad»

QUEJAS DE UNA COMISION

BATAVIA, 26 (ANS). — La comisión de buenos oficios de las Naciones Unidas cablegrafió al Consejo de Seguridad en París anunciándole que le es prácticamente imposible observar la orden del Consejo ni informar sobre las operaciones militares en Indonesia.

El despacho señala que no existen ya líneas de demarcación y que el comité no puede comprobar exactamente la naturaleza de las operaciones militares holandesas y su relación con las medidas de seguridad interna. Dice que «el comité hará cuanto pueda para desempeñar las funciones que se le confiaron, pero que si la lucha ocupa el lugar de las negociaciones, el comité reconoce que surgirán dificultades insalvables».

La nota expresa que los holandeses violaron el artículo 10 del acuerdo de tregua y dice que la nota holandesa que anunciaba las hostilidades fué entregada al miembro norteamericano en Batavia en lugar de habérsela dado al presidente de la comisión de buenos oficios que se encuentra en Kaliurang.

HABRIA SALIDO SUKARNO

BATAVIA, 26 (ANS). — Informan de buena fuente que las autoridades holandesas han hecho salir de Java al presidente republicano, señor Sukarno, y otros altos jefes indonesios.

Se cree que Sukarno, el vicepresidente Hatta y otros funcionarios fueron conducidos a las islas situadas entre Java y Singapur. Noticias de fuente inobjetable dicen que un aparato holandés que llevaba como pasajeros a funcionarios del gobierno indonesio, se detuvo en Batavia hace varios días, pero en el cuartel general holandés no se quiso desmentir ni confirmar la noticia. Sin embargo, se negó que Sukarno y Hatta se encuentran ahora en Batavia como expresaba la [illegible] hindú.

Se cree que los jefes indonesios fueron retirados de Jogjakarta, la capital republicana, para evitar que se compliquen en cualquier incidente que pueda ocurrir.

DETIENEN A COMUNISTAS

NUEVA YORK, 26. (ANS). — La oficina holandesa de informaciones anunció que las tropas holandesas apresaron a tres dirigentes comunistas malayos cerca de Malang, Sumatra. Añade que dichos cabecillas huyeron de Malasia después que las autoridades británicas ofrecieron un premio de diez mil dólares por la captura de cada uno de ellos.

DIRIGENTES NAZIS SE REUNIERON EN NAVIDAD

BERLIN, 26 (ANS). — Siete amigos de Hitler, que fueron sentenciados a prisión en lugar de ahorcárselos, se pudieron reunir por primera vez en el año. Estos únicos prisioneros de Spandau pudieron congregarse en la capilla de la fortaleza, donde oraron por espacio de una hora. Trátase de Rudolf Hess, lugarteniente de Hitler; Walter Funk, presidente del Reichsbank; Konstantin von Neurath, ministro de Relaciones Exteriores; Baldur von Schirach, que organizó la Juventudes de Hitler; Albert Speer, ministro de Municiones, y los almirantes Karl Doenitz y Erich Raeder.

En Shanghai el precio de la propiedad, baja

SHANGAI, 26 (ANS). — Los precios de la propiedad raíz están experimentando una sensible declinación frente a la amenaza comunista que se cierne sobre esta ciudad.

Según un conocido agente extranjero de bienes raíces establecido en Shangai, las cotizaciones de los terrenos han declinado un cincuenta por ciento, término medio, en las pasadas semanas "y siguen bajando".

NO RENUNCIARA EL Sr. WARREN AUSTIN

KEYWEST (Florida), 26 (A. N. S.). — Se encuentra en ésta convaleciente el jefe permanente de la delegación norteamericana ante las Naciones Unidas, señor Warren Austin quien, según acaba de anunciarse, fué sometido a una operación cuya naturaleza no se explicó.

El comandante de la base naval de Keywest, capitán C. Adel, informó que fué autorizado por el señor Austin para aclarar que no renunció a su importante cargo ni piensa hacerlo, pues tiene entendido que la labor de las Naciones Unidas "acaba de empezar" y desea colaborar en ella.

Se Halla Grave S. Welles

WASHINGTON, 26 (ANS). — El ex-secretario de Estado, señor Summer Welles, fué encontrado hoy tirado en la carretera, cerca de su casa, en Oxon Hill, Estado de Maryland, donde sufrió un ataque al corazón, permaneciendo a la intemperie, en el intenso frío, durante toda la noche.

Inmediatamente fué internado en un hospital, donde los médicos señalan que su estado es sumamente grave. Un vecino del lugar encontró a Welles en la carretera a las 8.15 y lo llevó a su casa. En estado inconsciente estaba en esos momentos el ex-secretario.

Se sabe que sus ropas estaban congeladas sobre el cuerpo, debido a que la temperatura fué en la noche, de 9 grados bajo cero. Se le suministró oxígeno en el hospital. Los dedos de los pies están tan helados, que es posible sean amputados.

Un médico agregó que el enfermo sufrió un ataque cardíaco, posiblemente mientras realizaba una caminata por la carretera, cayendo desvanecido.

La Lista Opositora Venció en B. Juniors

DESPERTO GRAN INTERES LA ELECCION

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — Por 1.941 votos ganó la lista «Cruzada Renovadora» en las elecciones internas del Club Boca Juniors.

La votación, destinada a renovar parcialmente las autoridades del instituto, concitó extraordinario interés. Desde muy temprano se formaron colas frente al local de la entidad, ya que los asociados concurrieron en gran cantidad para depositar su sufragio.

[illegible] de 5.300 socios, el número mayor registrado hasta ahora en los anales del club, votaron en los comicios, que habían despertado extraordinaria expectativa, en razón de las conocidas diferencias provocadas en la última asamblea, donde fué enérgicamente censurada la gestión de la comisión directiva y rechazada la memoria y el balance. El aporte de los socios fué considerable, como llevamos dicho. A las [illegible] fué cerrado el acto y minutos más tarde se inició el escrutinio.

A las 20 se hicieron conocer los resultados oficiales, que son los siguientes: Cruzada Renovadora 2.097 votos; Agrupación Boca Juniors 1.656.

La lista ganadora representa a la fracción opositora y está encabezada por el señor Alfredo López. La lista adversaria auspiciaba en el mismo carácter al señor Joaquín Benincasa.

Al conocerse los resultados de la elección los asociados presentes en la sede de la institución ovacionaron largamente a los candidatos consagrados quienes usaron de la palabra para referirse a la significación del acto y a sus propósitos para el futuro, entre ellos los de procurar el engrandecimiento de la institución y la unión de todos los asociados. Cabe señalar que el acto eleccionario se desarrolló con absoluta corrección.

UNA SOLA LISTA SE PRESENTO EN RIVER

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — Hubo elecciones internas en el Club River Plate, para renovación de la comisión directiva.

Al acto se presentó una lista, pues las distintas fracciones habían arribado a un acuerdo por el cual la misma quedaba integrada por representantes de los distintos sectores, reunió, empero, a una elevada cantidad de sufragantes, ya que se acercaron a las mesas receptoras 1.649.

CLASIFICANSE FINALISTAS DEL CAMPEONATO INFANTIL

BUENOS AIRES, 27 (ANS).— Han quedado clasificados ya los finalistas del campeonato infantil de fútbol "María Eva Duarte de Perón", que se disputó por primera vez en la presente temporada con extraordinario éxito.

En uno de los partidos semifinales, correspondiente a la rueda de ganadores de la capital federal, el equipo del Hogar de Menores "General San Martín" de la seccional 5a. de policía, empató en un tanto con el de San Martín de Tours, de la seccional 21a., pero aquel se adjudicó el partido por haber logrado menor cantidad de corners a su favor.

El otro encuentro semifinal, le correspondió también a la rueda de ganadores, estuvo a cargo de los equipos de Antártida Argentina, de la seccional 31a., que se impuso al C. A. Campana por 1 tanto contra 0.

En consecuencia el match final de la rueda de ganadores del torneo que lleva el nombre de la esposa del primer mandatario, se disputará entre los conjuntos del Hogar de Menores "General San Martín" y Antártida Argentina.

También jugaron los finalistas del mismo sector infantil de la provincia de Buenos Aires. Ante crecida cantidad de público se midieron los equipos de Arsenal, de Almirante Brown y Pedro Ochoa, de Avellaneda, ganando el mencionado el primer término por 5 goles a 1.

Hertzog

El presidente de Bolivia, que recientemente proclamó en su patria los «Derechos de la Ancianidad», noble iniciativa de nuestra Primera Dama

Apláudese el Tratado

TIENE IMPORTANCIA

LONDRES, 26 (ANS). — Con satisfacción se ha recibido en los círculos industriales la noticia de la firma de un convenio sobre intercambio de productos con Yugoslavia, ya que permitirá a los británicos enviar a los yugoslavos textiles y petróleo crudo.

Entretanto, en los círculos diplomáticos se considera significativa la firma del acuerdo en momentos en que se hace evidente el fracaso de las gestiones yugoslavas para concertar un convenio con la Unión Soviética.

AYUDA PARA EL MARISCAL TITO

BELGRADO, 26 (ANS). — El acuerdo comercial entre Yugoslavia e Inglaterra, que fué anunciado aquí hoy, es considerado en círculos diplomáticos como una ayuda de gran importancia para el mariscal Tito en su lucha contra el Cominform. Este pacto de un año por el cual se realizará el intercambio de productos por valor de tres millones de libras esterlinas, fué realizado independientemente del firmado hace dos semanas entre Yugoslavia y una firma inglesa, pero servirá de base para la realización del plan de cinco años destinados a ampliar y modernizar la industria yugoslava.

El nuevo acuerdo comercial, en efecto, servirá para proporcionar a Yugoslavia muchos productos de los que hasta ahora se veía privada por su posición respecto a los países controlados por el Cominform. En fuentes diplomáticas se expresó que es significativa la firma de los dos acuerdos en momentos en que es cada vez más evidente el [illegible]so de la misión comercial yugoslava que trata de concertar un acuerdo en Moscú. Se cree además que la firma de los pactos con Inglaterra influirá en las gestiones que se realizan en Moscú.

OPINION DE UN DIPLOMATICO OCCIDENTAL

Un diplomático occidental expresó que "los ingleses están haciendo lo que los soviéticos habían prometido hacer por Tito". Agregó que estos dos pactos suscitan la pregunta respecto a si Estados Unidos procederá a ayudar al actual régimen yugoslavo mediante los productos que el mismo necesita para lograr el desarrollo industrial del país y un fortalecimiento del apoyo popular. El Departamento de Estado norteamericano [illegible] recientemente que está reconsiderando su anterior decisión de no comerciar con el mariscal Tito en vista de la firme actitud que éste mantiene frente a la Unión Soviética.

Los productos más importantes que según el acuerdo, enviarán los ingleses a Yugoslavia, serán textiles y petróleo crudo.

Los tejidos constituyen uno de los productos que está más necesitado el gobierno yugoslavo pues se ha dicho que los campesinos principalmente no se sentirán inclinados a cooperar con el gobierno a aumentar la producción si no ven que para a que ganan más dinero no podrán adquirir los elementos para hacerse sus vestidos. En lo que respecta a la nafta, el [illegible] el régimen de Tito privado por su disputa con el Cominform de los envíos de petróleo rumano el país ha entrado en una difícil situación que afecta en forma considerable todas sus actividades y especialmente las industriales que han tenido que ser reducidas. Pero quizás lo más importante que hay en este acuerdo para los yugoslavos es el anuncio de que "la conclusión de este acuerdo hace posible un posterior desarrollo de las relaciones económicas entre nuestros dos países". Existe casi la certidumbre de que los yugoslavos no economizarán esfuerzos para arribar a un acuerdo comercial más extenso respecto al cual podría comenzar a negociarse en breve término.

HASTA EL PIE DEL HIMALAYA LLEGA LA UN.

PARIS, 26 (Especial de W. L. Lowell).— El valle fértil de Cachemira incluye algunos de los paisajes más bellos de la tierra. A la sombra de los empinados picos del Himalaya, en la frontera noroeste del subcontinente indio, el valle es atravesado por un río cristalino que refleja las montañas coronadas de nieve que lo circunden. Como en Suiza, a la que se asemeja en lo físico, la mayoría de los 4.000.000 de habitantes de Cachemira se dedican al pastoreo y a las industrias caseras.

El aspecto apacible del valle y de los territorios vecinos, bajo la jurisdicción del gobierno de Cachemira, sufrió un cambio brusco a fines del año pasado, al quedar la India británica dividida en los Dominios de India y Pakistán, fué entonces que Cachemira comenzó a ser escenario de luchas tribales que trajeron como consecuencia la destrucción de pueblos y la muerte de muchos de sus habitantes. El gobierno de Cachemira solicitó la ayuda del ejército indio y pidió ser incorporado al Dominio de India, petición que quedaba sujeta a los resultados de un proyectado plebiscito.

Estos hechos acarrearon un serio conflicto entre la India y Pakistán respecto a la cuestión de a cual de los dos debería incorporarse Cachemira. Finalmente el asunto fué presentado ante el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, con especial referencia a los ataques lanzados por las tribus. Después de discutir el problema, el Consejo estableció una comisión integrada por representantes de cinco naciones que debería promover un acuerdo entre India y Pakistán. Aunque ninguno de los dos países quedó enteramente satisfecho de la acción del Consejo de Seguridad, se convino que la labor principal de la comisión consistiría en facilitar la celebración de un plebiscito para que el pueblo de Cachemira resolviera libremente su incorporación a India o a Pakistán.

La comisión llevó a efecto una investigación de los sucesos sobre el terreno y después de tratar individualmente con los gobiernos de India y Pakistán, propuso un acuerdo de cesar fuegos, seguido de negociaciones encaminadas a resolver el problema en su aspecto global. Pero hasta la fecha, la comisión no ha podido lograr un acuerdo completo entre ambas partes.

La comisión ha elevado un informe al Consejo de Seguridad, señalando el hecho de que, aunque no se haya logrado un acuerdo total, el peligro de guerra entre la India sobre la cuestión de Cachemira se ha aminorado considerablemente desde que el Consejo intervino en el problema.

LA AVIACION ARABE REALIZA UN ATAQUE

TEL AVIV, 26 (ANS). — Se anunció oficialmente que aparatos árabes bombardearon las posiciones judías pocas horas después que se [illegible] un cercamiento total en Israel.

Trágico Accidente en la Cordillera (Mendoza)

DOS AMBULANCIAS CHOCARON: TRES MUERTTS

MENDOZA. — Regresaron a esta ciudad las primeras comisiones de auxilio, que fueron despachadas rumbo a la región de Uspallata, donde se produjo un gravísimo accidente, que causó varias víctimas.

CHOCAN DOS AMBULANCIAS EN UNA CURVA

Dos ambulancias, que marchaban en sentido contrario —una a esta ciudad y la otra se dirigía a Uspallata—, se embistieron violentamente en la curva denominada De Oro, que es de características muy cerradas y está bordeada de caídas a pique.

Una de ellas había salido de Uspallata y conducía a esta ciudad a un soldado conscripto que debía ser sometido a una operación urgente para extirparle el apéndice. El soldado enfermo venía acompañado por otros compañeros de los regimientos 22 y 11 de infantería de montaña. En las proximidades de Villavicencio, a una altura aproximada de 1.000 metros, el vehículo chocó violentamente contra otro de características similares que transportaba desde Mendoza a Uspallata a un civil enfermo. La colisión, producida en horas de la noche, fué violentísima y ambas ambulancias se despeñaron por el barranco, cayendo en un profundo precipicio que tiene más de dos mil metros de profundidad.

ENVIAN AUXILIOS

Al tenerse conocimiento del doloroso suceso, inmediatamente partieron de esta cinco comisiones de socorro con los correspondientes elementos de auxilio. Sus componentes tuvieron que trabajar intensamente, provistos de linternas. Médicos, enfermeros y soldados rivalizaron en la labor de ayudar a las víctimas, y las tareas, de muy difícil realización, demandaron a los componentes de estas comisiones ingentes esfuerzos.

Anoche mismo pudieron ser rescatados tres de los soldados heridos que acompañaban a su compañero en el viaje a esta ciudad. Poco antes de mediodía fué traído el cadáver del chófer de la ambulancia civil, José Munibes.

REGRESAN LAS COMISIONES

Han regresado las comisiones de auxilio que partieron con destino a La Curva de Oro para recoger a las víctimas del accidente de tránsito ocurrido en ese punto, en la ruta a Villavicencio. Entre los integrantes de esas comisiones se contó el juez del crimen doctor Barrera, quien se ha hecho cargo inmediatamente de las actuaciones sumariales.

TRES MUERTOS Y CUATRO HERIDOS

Las noticias últimas hacen saber que en definitiva, como consecuencia del grave accidente, tres personas han resultado muertas y cuatro heridas. Los primeros son José Epifanio Munives, enfermero a cargo de la sala de primeros auxilios de Uspallata; Antonio Domínguez, conscripto, y César Herrera, civil. Los heridos son Pedro Nievas, cuyo estado es grave; Marcos Reyes Posse, conscripto; Gabriel Fontani, conscripto, y Fabio Collado, soldado igualmente. Los tres conscriptos heridos fueron internados en el hospital militar de esta ciudad; el más delicado es Reyes Posse. Nievas fué internado en el hospital Emilio Civit.

Las dos ambulancias resultaron totalmente destrozadas; la de propiedad militar fué encontrada a 55 metros de profundidad en el precipicio, y la de la Dirección de Salubridad de la provincia a unos 150 metros.

NUEVAS DISPOSICIONES EN EL AUTOMOVILISMO

La Comisión Deportiva Automovilista, entidad directriz del deporte motor en nuestro país, ha dado a conocer una información por la cual hace saber a los volantes que a partir del primero de enero próximo entrarán en vigor las modificaciones introducidas al reglamento general de carrera en la asamblea realizada hace un tiempo.

A partir de esa fecha, para las competiciones en pista será obligatorio el uso del casco protector aprobado por la citada entidad, recomendándose a la vez su uso para los grandes premios en carretera. Con respecto a esta última parte, creemos que la obligatoriedad debería hacerse extensiva [illegible] para ese tipo de pruebas, ya que en la práctica ha dado muy buenos resultados y tiende por otra parte a resguardar la integridad física del volante y su acompañante en caso de vuelco.

Otro aspecto que ha sido contemplado con muy buen criterio, y que será puesto en práctica, es el uso de antiparras provistas de vidrios irrompibles. También se hará cuestión en la vestimenta, para la cual se ha fijado un tipo uniforme de mameluco. Cualquier transgresión al cumplimiento de estos requisitos será castigada con la eliminación de la prueba.

Por último, la Comisión Deportiva asignará el número que le corresponderá a los volantes y que ha de ser pintado en sus respectivos coches, durante toda la temporada 1949.

Seguirá la ayuda a Berlín, dice Barkley

BERLIN 26 (ANS). — El vicepresidente electo, Mr. Alben Barkley, declaró a la prensa que el Congreso norteamericano aprobará la continuación del abastecimiento aéreo de Berlín. "No puede pensarse siquiera que abandonemos Berlín —afirmó—. Nuestro pueblo está decidido a continuar el abastecimiento aéreo, si bien es lógico que nos agradaría que se plantease una modificación en la situación que hiciera innecesario el abastecimiento aéreo".

Mr. Barkley irá mañana a París para asistir a la reunión de la comisión ejecutiva de la Unión Interparlamentaria.

El secretario de Aviación, míster Stuart Symington, que asistió a la entrevista de prensa, añadió que la fuerza aérea norteamericana está adquiriendo nuevas máquinas para aumentar el abastecimiento de Berlín hasta los límites necesarios, señalando que a medida que aumenten estos servicios aparecerán nuevos problemas.

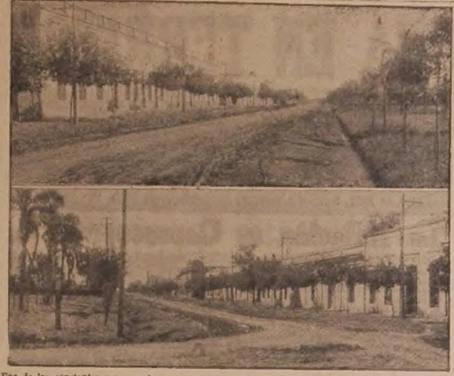
EN CHECOSLOVAQUIA ADIESTRAN JUDIOS

PRAGA, 26. (ANS). — Informaciones confirmadas revelan que se hallan en viaje a Palestina 800 judíos de uno y otro sexo, muchos de ellos adiestrados por el ejército checo para las fuerzas militares de Israel. Agregan que partieron hace una semana, viajando por tren hasta Italia, y que debían embarcarse entre el 21 y el 24 del corriente en un buque que los aguardaba frente a la costa italiana.

Se dice, además, que aproximadamente 1.500 judíos, el resto de los últimos en estado militar luego que el Haganah puso fin al reclutamiento el 15 de octubre, deben partir rumbo a Palestina después de aquel grupo.

En los medios informados se expresa que soldados de infantería paracaidistas, técnicos en comunicaciones, aviadores y enfermeras figuran en este programa, que se ha venido desarrollando aquí durante meses y que por lo menos en parte se realizaba en campamentos de adiestramiento del ejército checo. Por otra parte, los checos también han estado enviando armas a Palestina, a pesar de la tregua ordenada por las Naciones Unidas.

El Arreglo de Calles en el Interior



Una de las constantes preocupaciones de las comunas del interior, debe ser el arreglo y riego de las calles, las que por no ser pavimentadas exigen mayor atención. El creciente desarrollo de las poblaciones y el nuevo ritmo de vida impuesto por la reactivación económica reclama la conservación de las avenidas y calles en general, a fin de ampliar las actividades de cada zona poblada y favorecer el intercambio comercial

Documento Gráfico que Cobra Actualidad



He aquí un documento gráfico que en estos momentos ha cobrado gran actualidad. Aparecen el entonces presidente Roosevelt, el ex primer ministro inglés, Churchill y el generalísimo Chiang Kai Shek, durante la entrevista celebrada en El Cairo, en la que se discutieron temas relacionados con el futuro de la nación china. La historia, indudablemente, ha tomado un rumbo distinto al que procuraron estructurar los tres dirigentes en la reunión mencionada

Hombres de Ciencia Británicos Brindan Ahora Nuevas Esperanzas a los Anémicos

Los laboratorios británicos Glaxo, de la ciudad de Greenford, anuncian que han logrado aislar, en forma pura y cristalina, el factor contra la anemia perniciosa existente en el hígado.

El anuncio se halla en un informe publicado por la citada firma, y en él el presidente, Sir Harry Jephcott declara que sólo puede extraerse una cantidad muy pequeña de esa substancia por tonelada de tejido hepático, "de modo que fácilmente se comprenderán las dificultades que entraña la tarea".

"Pero ahora —agregó— ya conocemos la naturaleza de esta substancia que por tanto tiempo ha escaseado a nuestro conocimiento. Estimulados por este resultado abrigamos la esperanza de poder contribuir oportunamente en forma práctica al tratamiento de la anemia perniciosa".

LAS ACTIVIDADES DE LA AVIACION CIVIL

Informaciones estadísticas que acaba de publicar el Ministerio de Aviación Civil revelan que en el mes de agosto último los aparatos de las empresas británicas de aeronavegación recorrieron en total más de 6.400.000 kilómetros.

En ese mismo mes la extensión conjunta de las rutas de las tres corporaciones británicas de aviación fué de más de 160.000 kilómetros, y de ese total correspondía el 60 por ciento a la British Overseas Airways Corporation.

La creciente afición a los viajes aéreos que se advierte en británicos y continentales queda de manifiesto por el hecho de que solamente la British European Airways Corporation transportó más de 25 millones de pasajeros-milla durante ese período de verano.

Entre las tres corporaciones transportaron más de 96.000 pasajeros, y la cifra de pasajeros-milla representa un aumento de un 21 por ciento con respecto a agosto de 1947. En lo que respecta al transporte de mercaderías las cifras de toneladas-milla aumentaron en un 42 por ciento, y el aumento fué de un 18 por ciento en las toneladas-milla correspondientes al transporte de correspondencia.

TRACTORES PARA LA AGRICULTURA DE AFRICA ORIENTAL

Quedará muy pronto superada una de las mayores dificultades con que tropiezan los agricultores de Africa Oriental en el desarrollo de sus actividades.

Días pasados, a bordo del vapor "Llangibay Castle" salió para Africa Oriental la primera remesa de tractores pesados reacondicionados. Estas máquinas, de 150 caballos de fuerza y montadas sobre orugas, constituirán un instrumento muy poderoso para acrecentar la producción agrícola de Kenya, Uganda y Tanganyika, donde hasta ahora los productores debían concretarse a aprovechar al máximo de lo posible pequeños tractores de ruedas.

SERVICIO AEREO BRITANICO A TOKIO

El servicio de hidroaviones que la British Overseas Airways Corporation efectuaba entre el Reino Unido y Japón acaba de ser prolongado desde la terminal de Iwamuni (en la zona de las fuerzas de ocupación del Commonwealth en Japón) hasta la ciudad de Tokio, con lo cual se evitará a los pasajeros el viaje de 24 horas en tren entre aquella ciudad y la capital.

PRIMER VUELO DEL AVION BRITANICO "HERMES-4"

La fábrica de aviones Handley Page entregará a principios de 1949, 25 aparatos "Hermes-4" a la British Overseas Airways Corporation. Estos aviones están considerados como los más rápidos entre las aeronaves de línea de Gran Bretaña. El primer "Hermes-4" fué exhibido hace pocas semanas ante los peritos que se reunieron en Farnborough, Inglaterra, para presenciar una gran exposición de constructores de aviones. Los asistentes quedaron muy bien impresionados por la excelencia del nuevo aparato que puede transportar 40 pasajeros a una velocidad de 370 kilómetros por hora. Tiene una cabina a prueba de presión que permite volar a grandes alturas. Su radio de acción es de 5.200 kilómetros.

GABINETES PLASTICOS PARA LOS TROPICOS

Se están haciendo armarios de material plástico, y recientemente se ha descubierto un método para fabricar a presión láminas de este material, en vez de vaciar el material en un solo molde. Este método de producción elimina los riesgos de torceduras del metal en los climas húmedos, como ocurre con la madera. Los armarios de material plástico son diseñados por Compactum Limited, de Cricklew, Londres, de manera que pueden remitirse desarmados para economizar gastos de transporte.

Los rebeldes griegos realizaron un ataque

ATENAS 26 (ANS). — Según anuncia el comunicado publicado por el Estado Mayor general griego, diversos grupos de guerrilleros del general Markos han atacado con fuego de artillería los accesos [illegible] del gran puerto de Salónica. Veinte andanadas fueron disparadas contra los suburbios, pero el número de víctimas es muy bajo, limitándose a cinco heridos.

Agrega el comunicado que la lucha prosiguió durante la víspera de Navidad en la región de Media [illegible] ciudades de Macedonia Occidental donde los guerrilleros lanzaron violentos ataques a principios de semana. El comunicado termina diciendo que los aviones y la artillería del ejército griego apoyaron decididamente a las fuerzas regulares griegas hostigando a los guerrilleros.

EN PALESTINA HUBO VIOLENTOS CHOQUES

LONDRES, 25. (ANS). — Acciones bélicas intensas prosiguen hoy en la región sudeste de Palestina, donde la lucha estalló el miércoles último entre judíos y egipcios, después de una tregua de cinco semanas.

El Consejo de Seguridad que recibió una queja telegráfica de Egipto sobre "violentos y continuos ataques" de los judíos, discutirá el lunes la situación de Palestina.

Paris bey, delegado sirio hizo un empeñoso esfuerzo tendiente a que la situación del Negev fuese incluída ayer en el temario del Consejo de la U.N. pero el delegado de Rusia, Jacob Malik, expresó que no necesitaba más información del mediador interino.

Un Incendio Destruyó Todas las Instalaciones del Cine "Santa Fe"

TUVO ORIGEN EN UN CORTOCIRCUITO Y LAS PERDIDAS SON DE $ 30.000

Aproximadamente a las 3,45 de ayer, las autoridades de la seccional 1a., recibieron un aviso telefónico denunciando que en el local del cine "Santa Fe", sito en calle San Martín y Corrientes, se había producido un incendio.

De inmediato el jefe de la seccional y personal de servicio, se hicieron presentes en el lugar del hecho, habiendo solicitado antes la presencia del Cuerpo de Bomberos, que concurrió con dos dotaciones que actuaron sin demora bajo la dirección del jefe, Gómez Antonini. Los bomberos tendieron las líneas extinguidoras, trabajando sin descanso hasta las 5.30, logrando apagar el incendio.

Luego de la constatación del hecho, se pudo comprobar que el fuego había destruído el cielorraso construído con celotex, una gran parte de los asientos de la platea, dejando el resto en malas condiciones. Igualmente, el piso de todo el local quedó destruído así como las plateas altas. Las llamas alcanzaron a las chapas de cinc del techo, causando en las mismas daños de importancia. De tal modo, todas las instalaciones de esa sala de espectáculos quedaron destruídas y las que se salvaron, en muy malas condiciones. Las llamas que alcanzaron apenas a la cabina de proyección, no afectaron la máquina proyectora.

Se deduce que el incendio pudo tener origen en un corto circuito producido en el escenario y que las llamas avanzaron sobre la platea hasta cubrir todo el edificio. De acuerdo a los cálculos hechos, se estima que las pérdidas ascienden a $ 30.000, no teniendo los propietarios de la sala ninguna clase de seguros. El incendio también afectó en parte al edificio que es de propiedad particular y no de los que explotan el cine.

Las autoridades policiales, detuvieron al propietario de la sala cinematográfica ingeniero Virgilio Colombini y al gerente de la misma señor Juan Occhell, a fin de recabarles datos y deslindar responsabilidades. La detención de los mismos, no se prolongó por mucho tiempo, dado que no pudo comprobárseles ninguna responsabilidad criminal en el siniestro.

En las actuaciones policiales actuó el sumariante de la seccional 1a. Esteban J. Coccia.

El de ayer fué un día de alta temperatura

Registró un ascenso la temperatura ayer en nuestra ciudad, dejándose sentir en forma intensa el calor. La máxima, de acuerdo con los datos del Colegio la Inmaculada Concepción, 37 grados. La mínima 18 grados con 2 décimos, marcando el barómetro 757.00. La dirección del viento noreste, con una velocidad de 15 kilómetros por hora. La humedad relativa 54 por ciento. El cielo se mantuvo claro.

EN EL INTERIOR

La Oficina Meteorológica Nacional dió a conocer el siguiente pronóstico del tiempo para hoy en la zona del litoral:

Bueno y caluroso. Lluvias parciales por la tarde y luego temperatura en descenso.

Una recomendación se dió sobre el tracoma

LAKE SUCCESS, 2 (ANS). — Un grupo de estudio, compuesto de miembros de la Oficina Internacional de Higiene Pública y de la Organización Mundial de la Salud, ha recomendado a los servicios de salud pública el uso de las sulfamidas y de otro antibióticos recientemente descubiertos, como la estreptomicina, para el tratamiento precoz del tracoma. Este tratamiento ha dado últimamente excelentes resultados, en particular en Egipto. El grupo pidió además que se adopten ciertas medidas sanitarias internacionales en cuanto presente su informe al Comité de Expertos en Epidemiología Internacional y Cuarentenas de la Organización Mundial de la Salud. Este comité está encargado de la preparación de las medidas sanitarias.

El tracoma ha sido descrito por los expertos como una afección ocular sumamente extendida, que afecta a unos cuantos millones de personas en todos los lugares del mundo y que termina a menudo en una completa ceguera. A pesar de que desde hace siglos esta enfermedad ha prevalecido en los países tropicales y subtropicales (el 95 por ciento de la población egipcia está infectada), hasta ahora no se había encontrado método profiláctico y curativo alguno que fuera rápidamente efectivo, para luchar contra el tracoma. En estos últimos años, sin embargo los experimentos efectuados con las sulfamidas, han revolucionado todos los tratamientos de la enfermedad. En algunas ocasiones los antibióticos han demostrado que pueden mejorar, a veces en tres o cuatro días solamente, los casos de infección aguda.

El grupo de estudio ha recomendado enérgicamente, por lo tanto, que los servicios de salud pública apliquen este nuevo método cada vez que sea posible. El informe estima que dados los conocimientos limitados que se tienen sobre las causas y la profilaxis de la enfermedad, se debe continuar y desarrollar la investigación en cada país, individualmente, y crear, además, un comité de expertos de la OMS para coordinar los estudios desde el punto de vista internacional.

Con el fin de suprimir completamente el tracoma, los expertos consideran que es necesario implantar una legislación internacional de la salud que hasta ahora es inexistente, para evitar que la enfermedad pueda seguir extendiéndose en el mundo. Estas medidas deberían ser aplicadas con bastante liberalidad en lo que concierne a los viajeros y, por el contrario, con mayor estrictez para los inmigrantes.

El grupo puntualizó que el tracoma plantea un verdadero problema social puesto que se transmite principalmente por el intermedio de manos o vestimenta sucias, cosas que prevalecen en las regiones donde el nivel de higiene es muy bajo. Se recomendó, pues, que una cierta educación sanitaria y algunas medidas similares formen parte de la lucha contra esta enfermedad.

Instrucciones Para Evitar Incendios en los Bosques

El Ministerio de Agricultura, teniendo en cuenta que nos encontramos en la época crítica en que se originan incendios de bosques, recuerda a los pobladores y demás personas que por uno u otro motivo transitan por las regiones boscosas de la cordillera-patagónica que deben adoptar ciertas precauciones para evitar siniestros.

Se aconseja controlar los fogones que se utilicen, apagándolos antes de abandonarlos y no arrojar fósforos y cigarrillos encendidos, evitándose así la iniciación del fuego que —como ya ha sucedido en otras oportunidades— puede destruir miles de hectáreas forestales y ocasionar ingentes sumas de pérdidas. La preocupación de cada uno, en lo referente a la prevención y combate del fuego en el momento de su iniciación, redundará en bene[illegible] propio y de la economía nacional.

Con el fin de hacer conocer las prescripciones de la ley de Defensa Forestal No. 13.273 sancionada por el Congreso en el último período legislativo, se transcriben los siguientes artículos, los cuales deben ser tenidos en cuenta para no cometerse infracciones:

Art. 1º.— Toda persona que tenga conocimiento de haberse producido algún incendio de bosques está obligada a formular de inmediato la denuncia ante la autoridad civil, militar o judicial más próxima. Las oficinas telegráficas y de radiocomunicaciones oficiales o privadas deberán transmitir gratuitamente y con carácter de urgente las denuncias que se formulen.

Art. 20.— Todos los habitantes de la República, sean argentinos o extranjeros entre los 15 a 60 años, habilitados físicamente, están obligados a prestar sus servicios personales para la extinción de incendios de bosques y facilitar los utensilios, instrumentos, medios de comunicación, de transporte, etc., útiles para la lucha. Esta carga pública afecta a los que habiten o transiten dentro de un radio de 40 km. del lugar del siniestro.

Art. 21.— En el interior de los bosques y tierras forestales y en una zona circundante de 200 metros de ancho queda prohibido, aún a sus dueños, llevar o encender fuego en transgresión de los reglamentos.

La fabricación de carbón, rozados y quema de limpieza en la zona delimitada en el párrafo anterior no podrá efectuarse sin la autorización administrativa previa.

El Lanzamiento de un Piloto Desde un Avión

La operación de lanzarse al aire un piloto desde un avión de caza que vuele a gran velocidad envuelve serias dificultades y peligros. La resistencia del aire, o la velocidad de 640 kilómetros por hora, es tan fuerte que el piloto se ve a veces en la imposibilidad de abandonar su cabina. Aunque logre hacerlo, puede ser lanzado por el viento contra las alas o la cola del avión.

Este problema fué estudiado durante la última guerra por la casa Martin-Baker Limited, de Uxbridge (Higher Denham, Uxbridge, Middlesex, Inglaterra) la cual decidió que el único método de lanzar a un piloto fuera del avión con rapidez y sin peligro consistía en dispararle desde la cabina, junto con su asiento.

Esto parece sencillo, pero hay que tener en cuenta que se trata de disparar un cuerpo humano y no un proyectil. La fuerza aplicada al piloto para dispararlo debe ser cuidadosamente controlada para evitar que el piloto resulte herido.

OPERACION RAPIDISIMA

Después de varios años de experimentación se ha visto que el piloto puede ser lanzado de su cabina en un quinto de segundo. El piloto no sufre siquiera el súbito desfallecimiento que suele provenir del hecho de alejarse la sangre del cerebro y los ojos pues la circulación de la sangre está sujeta a la ley de la inercia, y un quinto de segundo es un lapso demasiado breve para darle tiempo de reaccionar.

Con un simple movimiento de su mano el piloto puede lanzarse al aire con su asiento, fuera de su avión. Se disparan sucesivamente dos cartuchos bajo el asiento para acelerar el movimiento. El primer cartucho mueve el asiento en 25 centímetros; el segundo cartucho le empuja 50 centímetros más. El asiento viaja a la velocidad de 64 kilómetros por hora.

El asiento va fijado en un marco parecido a un barril. El chasis del asiento, el rail guía y el cañón forman una sola unidad que puede acomodarse fácilmente en cualquier avión.

¿Cómo funciona el aparato de salida? El piloto sólo tiene que agarrar con las dos manos la palanca situada sobre su cabeza y tirar de ella. Inmediatamente se descorre una cortina delante de su cara y el mecanismo entra en movimiento.

La cortina protege la cara del piloto y le mantiene firmemente en la debida posición, colocando también sus brazos y sus manos en la postura adecuada para el lanzamiento. Detrás de la cortina hay un paracaídas de lino en miniatura, que actúa como un ancla aérea y atenúa la velocidad del piloto una vez que ha salido del avión. Entonces entra en acción su paracaídas ordinario.

SE INVESTIGA UN CRIMEN EN FRANCIA

PARIS, 26 (ANS). — La policía prosigue investigando la muerte del coronel Maurice Fassy, jefe de la resistencia durante la guerra y miembro del estado mayor francés, que apareció muerto en su cuarto del hotel el viernes por la tarde.



Reclamo de los Intereses Ganaderos de la Provincia

Aun a riesgo de repetirnos, no podemos, en nuestro propósito de señalar las principales obras que Santa Fe necesita para la normal evolución de sus actividades económicas y las de su dilatada zona de influencia, silenciar cuanto, en ese sentido, representa la construcción —ya aprobada y financiada por el Congreso— del Frigorífico Regional, del que, en incontables ocasiones, nos hemos ocupado con la debida extensión, aportando los argumentos que, sin reforzarlos, justifican la instalación entre nosotros de esa planta industrializadora.

Cuando a principios de noviembre último se informó oficialmente de que se estaban realizando los estudios técnicos destinados a suprimir los mercados de hacienda, se tuvo una esperanza de que en breve se instalaría la mencionada fábrica. Pues de la citada información se desprendía que la supresión de los mercados sería seguida por medidas complementarias de valor trascendental como sería la de la creación de los frigoríficos regionales, por cuanto estas plantas, se decía, resultan factores definitivos para vitalizar las actividades ganaderas y toda la economía de las zonas donde las mismas se levantan obedeciendo a un plan orgánico.

El productor, en efecto, de carne pierde, ahora, de cuarenta a ochenta kilos por animal vacuno entre arreo y viaje de ferrocarril. Los animales sin descansar y sin agua ni alimentos merman de peso y como las vacas se compran al kilo, el perjudicado es el productor. Pero, además, como la carne de animales cansados, faltos de agua y comida, durante tantas horas, se llenan de toxinas, también se perjudica el público consumidor, que no ingiere alimentos de calidad. El frigorífico regional y la supresión de los mercados de hacienda ganarán millones y millones de pesos diarios, al mismo tiempo que pondrán al alcance de consumidor de nuestro interior las carnes argentinas de mejor calidad. Si solamente se considera la enorme cantidad de desperdicios que se trasladan diariamente por ferrocarril, al transportar vivas las haciendas, habremos comprendido, decía la citada información, que ganaríamos muchos miles de vagones para transportar otras cargas, igualmente, necesarias y económicamente mucho más remunerativas.

Previendo una reacción contra el proyecto, se agregaba que no había motivos para ninguna inquietud. En la actualidad, se afirmaba, no se hallan los intereses ganaderos, a pesar de varios subsidios de que disfrutan, debidamente salvaguardados contra las posibles eventualidades que pueden llegar a afectarlos en un futuro no lejano. El único comprador de nuestros excedentes puede en un momento dado, depararnos una ingrata sorpresa. Los pronunciados coqueteos en que, desde un tiempo a esta parte, lo sorprendemos con algunos de sus dominios, nos traen a la memoria el convenio de Otawa, a raíz del cual sufrió nuestra ganadería una violenta descapitalización. Otros síntomas que son del dominio público insinúan la urgente necesidad de incrementar y consolidar el consumo, de conformidad con el inconmovible principio económico de que los mejores mercados para cualquier producto son el mercado interno.

Con muchos años de anterioridad a esta información, teniendo presentes esas razones, hemos venido reclamando la creación del Frigorífico Regional. Las mismas razones alegadas para provocar la ley, son valederas, como en diversas circunstancias, lo hemos señalado para que no se tarde ya, se supriman o no los mercados de hacienda, en dar a Santa Fe la planta industrializadora de carne que reclama para poder satisfacer las necesidades ganaderas del norte argentino, donde encuéntrase localizado el treinta por ciento de los ganados censados en el país. Durante toda esa brega se ha indicado, sin discusión —como lo ha confirmado la ley del Congreso— para asiento de esa fábrica, a nuestra ciudad en virtud de su posición geográfica estratégica y de ser, además, un excepcional centro de comunicaciones para todo el país y para el extranjero.

Y a la verdad, la citada ubicación sirve no sólo los intereses de nuestra provincia, sino también a los de las provincias de Entre Ríos y Corrientes y de los territorios del Chaco, Formosa y Misiones, estando esa fábrica, igualmente, destinada a surtir los mercados de Bolivia, Perú y norte de Chile, en base de carne enfriada y productos industrializados, sin descartar los consumidores allende el Atlántico que podrían ser atendidos desde nuestro puerto, perfectamente accesible para los barcos de ultramar.

El frigorífico que nos ocupa constituye, además, la mejor defensa de los ganaderos del litoral, centro, oeste y norte del país, quienes, al no tener otros mercados, deben necesariamente, para sus ventas, recurrir al único de la Capital Federal, situado a gran distancia de los lugares de cría e invernada, sin ofrecer, por consiguiente, para estos esforzados productores la elasticidad necesaria, con la posibilidad de reducir las ofertas, en momentos muy comunes, de concurrencia de vendedores, cuando se produce la aglomeración de fuertes remesas desde los distintos puntos de producción, lo que indiscutiblemente repercute de manera desfavorable en las cotizaciones. Unese a ello lo elevado de los fletes que tienen que soportar las consignaciones en razón de la distancia, la disminución, como ya se ha dicho, del peso vivo, lo que los hace concurrir con desventaja ya que no es posible perder tiempo manteniendo el ganado a la espera de mejores precios, siendo necesario liquidar para evitar mayores perjuicios.

Otro punto, además del fundamental de la creación de trabajo en alta escala y ocupación estable para muchos miles de personas, está integrado por un extremo que no debe olvidar una política como es la proclamada por el general Perón, a saber, que la instalación de esta fábrica, aparte de las ventajas ya consignadas y de constituir una fuente de provisión en condiciones económicas, representaría una sólida contribución a la descentralización industrial del país. Tal descongestión no ha de operarse radiando los establecimientos actualmente concentrados en la metrópoli, donde se desenvuelven eficientemente, sino creando nuevas industrias y fábricas en las zonas aptas para ello. Bajo este aspecto, Santa Fe ofrece condiciones insuperables. Su ubicación, excepcional, lo repetimos, favorecida por ser el centro ferroviario del norte argentino y de contar con una inmejorable y extensa red caminera y con la vía natural del Paraná, le permite absorber, en forma económica, el ganado en pie para proceder a su industrialización, sin mayores recargos en los gastos de transporte, pérdidas naturales, etc., y disponer, luego, su distribución para el comercio por las mismas vías baratas de acceso, agregando a todo ello las ventajas que le proporciona su puerto, la estación de ultramar más septentrional de la República.

No sin sólidos fundamentos, como se ve, se insiste en que no se retarde la construcción del Frigorífico Regional Santa Fe, ya aprobada y financiada por el Congreso.

El movimiento económico en nuestra ciudad

El movimiento económico en nuestra ciudad ha sido de importancia durante los meses de abril, mayo y junio del corriente año. En el primero de los meses nombrados fueron vendidas 321 propiedades con una extensión de 336.452 metros cuadrados. El importe total de dichas ventas fué de $ 2.236.664,00, mientras que en mayo se vendieron 321 con una extensión de 120 mil 291 metros cuadrados por un total de $ 2.641.300,00 y en junio se vendieron 371 propiedades con una extensión de 274.391 metros cuadrados por un total de pesos 2.772.727,00. Se hipotecaron en el mes de Abril 250 propiedades con una extensión de 72.545 metros cuadrados en $ 2.759.714 en total; en mayo fueron hipotecadas 327 con 377.607 metros cuadrados siendo el valor de los préstamos hipotecarios $ 2.265.224 y en junio 211 propiedades hipotecadas con una extensión de 34.377 metros cuadrados siendo el valor de los préstamos hipotecarios de $ 3.497.426. El plazo de cada hipoteca ha sido de uno, dos y más de tres años. En iguales meses se registraron en total 127 mandatos generales; 766 mandatos especiales; 103 embargos y se cancelaron hipotecas por un total de $ 9.294.074,00.

El Sentido Fraternal de Nuestra Política Exterior

La postguerra ha trastornado el sistema natural de relación de los pueblos en el terreno de los negocios. A nadie se oculta la dolorosa realidad de que solamente una nación en el mundo, puede en la actualidad, actuar libremente en el mercado internacional, sin inconvenientes de ninguna naturaleza, porque cuenta con el patrón de la moneda que todo lo puede y ante el que nadie se resiste. El dólar, cuya tiranía ya tiene reservada una página nefasta en la historia de la humanidad, se ha convertido en el fantasma de las finanzas extra nacionales, que escapa al control de los gobiernos. Aunque vituperable, el hecho verdadero de esta hora difícil del mundo es que con el dólar se puede comprar y sin él nadie vende nada.

Argentina está en la situación en que se encuentran todos los pueblos de la tierra, desde el punto de vista del dólar; aunque difiere de manera fundamental si se lo mira con respecto a los alimentos. No se discute que Norteamérica dispone de maquinarias esenciales para la vida industrial de cien países; tampoco se discute que nosotros disponemos del trigo indispensable para satisfacer el hambre de cien pueblos. Nuestra política internacional en lo económico, se orientó con miras a reemplazar, dentro de lo posible, el dólar por el trigo. El sistema capitalista ha puesto mil y una trabas a los propósitos nuestros, tendientes a dar al país los elementos necesarios para su economía a cambio del pan reclamado por la humanidad hambrienta. Surgió, en consecuencia, la política del trueque: primitiva, sí; pero de indubitable beneficio en las circunstancias actuales.

Hay que escapar del dólar, pareció advertir el gobierno argentino a todos los de los restantes países ibero-americanos.

Porque habremos de mantenernos esclavizados por este tirano de la finanza internacional, si nuestra liberación está en nuestras propias manos; está, precisamente, en el intercambio de nuestras respectivas producciones... Si Bolivia necesita trigo y nosotros, su estaño; si Chile necesita carne y nosotros, su hierro, qué estamos haciendo que no complementamos nuestras economías y mutuamente nos defendemos en una acción solidaria y de identificación física y espiritual, como lo exigen razones de orden histórico, geográfico y económico.

Aparecieron los tratados de compensación que el Gobierno argentino tuvo muy en cuenta en promoverlos con un sentido de leal y sincera colaboración. Es cierto que estaban en juego las conveniencias materiales —hay que soñar; pero con los pies puestos en la tierra—; pero no es menos cierto que implícitamente estaba el propósito de ayudar a los pueblos necesitados, a los cuales se indicaba y posibilitaba el camino de su liberación. Argentina no especuló excluyentemente, con sus intereses físicos; buscó, en el fondo del problema, el aspecto humano; el contenido social, que hiciera factible la consolidación de los vínculos de fraternidad y solidaridad latino - americanas, existentes en razón de la cuna común; del común origen.

Nuestra política internacional en lo económico no ha sido debidamente interpretada —queremos creer— o ha sido— por desgracia tergiversada en sus propósitos. Cuantos tratados de beneficios recíprocos fueron firmados, merecieron la objeción antojadiza, la crítica pasional, la argumentación infundada y a veces, calumniosa, de un sector que, por rara coincidencia, siempre está de acuerdo con las directivas del capitalismo internacional y apátrida.

En todos los terrenos de la vida internacional, nuestra nación estuvo en concordancia con sus precedentes históricos. Si San Martín jugó los destinos del naciente pueblo argentino en procura de libertar a sus hermanos del continente, en la época actual, siguiendo las lecciones del espíritu sanmartiniano, nuevamente Argentina jugó sus intereses para liberar económicamente a todos los países de ibero-américa, con los cuales tendrá, necesariamente, tarde o temprano, que orientar en forma definitiva, el futuro de esta parte del mundo.

SE MODIFICARON LOS HORARIOS DE SERVICIOS DE FF.CC. NACIONALES

Se han Suprimido ya los Trenes Nocturnos

RINDE QUE PERMITE EL MATERIAL RODANTE

La Secretaría de Transporte de la Nación, lleva a conocimiento del público las principales modificaciones introducidas en los servicios de trenes de pasajeros procurando el mayor rendimiento que permite las posibilidades del material rodante y de tracción y la armonización de las exigencias del tráfico en los puntos concurrentes o de intercambio entre los distintos sistemas ofreciendo a los usuarios un servicio eficiente planeado con sentido económico de la explotación.

Nuevos servicios, supresión de trenes nocturnos reemplazados por diurnos para aumentar la capacidad de transporte, en especial hacia puntos de turismo donde el tráfico se intensifica considerablemente en época de verano, han sido dispuestos y rigen desde el 13 del corriente en:

FERROCARRIL NACIONAL GENERAL BELGRANO

Suprímese entre Retiro y Rosario la corrida de trenes Diesel evitando superposición de servicios con el Ferrocarril Nacional General Bartolomé Mitre, capaz por su número de trenes de atender en forma eficiente este tráfico. Ello permitirá reforzar la circulación de trenes entre Tucumán y Salta.

ENTRE PRESIDENTE PERON Y 17 DE OCTUBRE

Se realiza la misma cantidad de servicios que el verano anterior, limitándose el uso de coches dormitorios a 4 veces por semana. Servicio planificado en coordinación con el realizado por el F.C.N.G.B.M., efectuándose entre ambos un servicio diario con dormitorios a fin de permitir la inclusión de mayor número de coches de 1a. y 2a. clase en los trenes a los cuales se elimina este servicio.

ENTRE PRESIDENTE PERON Y SANTA FE

Suprímese el uso de coches dormitorios aumentándose la capacidad de los trenes nocturnos en beneficio de los pasajeros de larga distancia al estar eficientemente atendida esta ruta por trenes diurnos del sistema del F.C.N.G.B.M.

ENTRE PRESIDENTE PERON Y TUCUMAN

Un servicio diario por vía "17 de Octubre" en lugar de 5 veces por semana, corriendo por vía Santa Fe 5 trenes en lugar de 4 semanales, ida y vuelta.

ENTRE TUCUMAN, SALTA Y JUJUY

Se implanta un servicio Diesel 4 veces por semana en combinación con el F.C.N.G.B.M. completando los actuales trenes a vapor, los que en conjunto realizarán un servicio diario combinado de y para Presidente Perón.

ENTRE SANTA FE, MENDOZA, SAN JUAN Y CATAMARCA

Se realizarán tres servicios semanales con coche dormitorio directo a Mendoza y San Juan, en lugar de dos.

ENTRE BUENOS AIRES Y CATAMARCA

Se realizan 6 servicios a vapor por semana en lugar de 4, tres veces por vía La Rioja y tres por vía Recreo, más el servicio bisemanal combinado que se efectúa con coche motor por vía La Rioja.

ENTRE BUENOS AIRES Y RESISTENCIA

Tres servicios semanales en lugar de 2, por vía Tostado, 2 por vía Añatuya y 1 diario excepto domingos, por vía Vera.

FERROCARRIL NACIONAL GENERAL BARTOLOME MITRE

El servicio diario de trenes nocturnos a Córdoba se reduce a tres por semana, lunes, miércoles y viernes a la ida y martes, jueves y domingos, de regreso, quedando proyectado este servicio de modo que permita transportar casi la misma cantidad de pasajeros por semana, dado que 2 de ellos corren con coches dormitorios y de segunda clase.

Se aumenta la circulación de los trenes 15 y 16, 3 días por semana de Presidente Perón a Rosario; 2 días de Rosario a Presidente Perón; 1 día entre Rosario y Ceres y tres días entre Ceres y Tucumán. Además 2 trenes diurnos diarios a Córdoba y otro desde Rosario para atender el tráfico de turistas.

Los servicios nocturnos a Santa Fe son reemplazados por trenes diurnos de mayor rendimiento.

FERROCARRIL NACIONAL GENERAL ROCA

Inició los nuevos horarios el 10 del corriente.

Corre un solo tren nocturno por semana a Mar del Plata, en cambio aumentaron de 10 a 19 los diurnos al mismo lugar, varios de ellos con disminución apreciable del tiempo empleado (5 horas en total).

El servicio a Miramar aumentó de 4 a 6 trenes semanales diurnos y el tren ordinario de tres a siete veces.

A NECOCHEA.— Aumento de 3 trenes semanales de ida y vuelta. A GENERAL MADARIAGA y JUANCHO aumento del servicio diurno con 3 trenes semanales. A TRES ARROYOS y CORONEL DORREGO aumento de un tren rápido diurno por semana en cada sentido. A Gral. LAMADRID Cnel. SUAREZ y SAAVEDRA aumento de un rápido diurno por semana en cada sentido. A ZABALA aumento de tres trenes de ida y otros tantos de regreso. A SAN CARLOS DE BARILOCHE un servicio de 6 trenes semanales en cada sentido en lugar de 4; dos combinarán en Patagones con trenes Diesel lo que reduce el viaje total en poco más de 12 horas.

FERROCARRIL NACIONAL GENERAL SAN MARTIN

Los servicios a Mendoza y San Juan quedaron aumentados corriendo 8 trenes semanales diurnos; 2 veces por semana el Internacional en combinación con el Trasandino y FF. CC. Chilenos y dos veces por semana el Nocturno No. 7.

FERROCARRIL NACIONAL DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO

Los horarios rigen desde el 10 del actual.

Los diurnos entre Once y Trenque Lauquen, corren diariamente se agregan 2 trenes de Once a Pico y se extiende de Lincoln a Villegas, el recorrido del tren de los miércoles y su regreso.



La Secretaría de Transportes de la Nación, al modificar los horarios y servicios de los trenes de pasajeros, permitirá el mayor rendimiento de las posibilidades del material rodante y de tracción de los FF. CC. nacionales.

Prolongación de la Avenida Argentina

Una obra de gran importancia es la prolongación de la Avenida Argentina y Parque Balneario de Guadalupe, que se ha de iniciar el año próximo.

Oportunamente hemos informado que el Poder Ejecutivo de la Provincia dictó el decreto llamando a licitación para la adjudicación de los trabajos. Da una idea de la magnitud de esta obra el solo hecho de que en ella se invertirá la suma de $ 2.477.860,25. La apertura de las propuestas tendrá lugar el día 18 del mes de enero próximo, a las 11 hs.

De conformidad con los decretos esta obra se licita con arreglo a las bases oportunamente publicadas. Se abonará al contratista o contratistas el 80 por ciento del valor de los materiales acopiados en el obrador y el 70 por ciento del acopiado en las playas del ferrocarril. Los proponentes están obligados a presentar también, ofertas por el importe de las obras valor de pesos 2.516.062,25 correspondientes a la "variante" en caso de utilizar piedra bruta de Córdoba en lugar de la procedente de Entre Ríos.

Coschas de algodón fueron salvadas con helicópteros

En cierta región del Sudán las plantaciones de algodón fueron atacadas por enjambres de parásitos que chupan el jugo de las hojas, disminuyendo enormemente las cosechas de algodón. Para eliminar esta plaga se emplearon helicópteros que volaban sobre la zona sembrada infestada por los insectos, los que se atacaron con un insecticida adecuado. Este método tiene entre sus muchas ventajas, la de que no daña a las plantas nuevas.

Mejoras a los obreros del Ministerio de Agricultura

El presidente de la Nación, general Juan Perón, ha firmado un decreto que le fué sometido a su consideración por el titular de Agricultura, Ing. Agr. Carlos A. Emery, mediante el cual se acuerda un considerable aumento en los sueldos de más de 700 obreros con retroactividad al 1o. de marzo del año en curso, que componen el total del personal de maestranza y operarios especializados en carpintería, herrería, electricidad, pintores albañiles y el que integran los talleres gráficos del departamento. El aumento dispuesto, equipara los emolumentos de ese personal con los que pagan en general por aquellas especialidades las industrias privadas.

Con los beneficios que establece el decreto que nos ocupa, cuyos nuevos nombramientos ya han sido entregados a los interesados se confirma una vez más en forma práctica lo manifestado en diversas oportunidades por el primer magistrado de que "el Estado será el mejor patrón". Este propósito se ha concretado en el transcurso del corriente año en sensibles mejoras económicas para el personal que presta servicios en el Ministerio de Agricultura, como las que representan el aumento de 150 pesos, 75 y 50 por categorías de 250 hasta 500 pesos, dispuesta a principios de este año y la bonificación establecida en el mes de octubre, por años de antigüedad en la Administración Pública.

A esto cabe añadir las mejoras acordadas a los operarios de talleres gráficos, que además de los beneficios mencionados, pasaron de jornal-hora a revista con carácter de mensualizados, aspiración largamente reclamada por esos servidores del Estado, acordándoseles también la reducción de las horas de trabajo, en algunas secciones.

El Petróleo Argentino se Desarrolla al Impulso de Patriótico Esfuerzo

Un nuevo pozo petrolero ha sido perforado con excelentes resultados en el yacimiento de Barrancas, situado en la provincia de Mendoza. Su rendimiento, por surgencia natural, alcanza a los 120 metros cúbicos. Dicho pozo se denomina B-30. Se tiene, pues, otra rica fuente de mineral combustible que acrecienta el existente en proporciones muy importantes. También se han iniciado perforaciones en el Yacimiento de Comodoro Rivadavia, una de ellas en Bahía Solano, destinada a la búsqueda de gas; y la otra, de explotación en la zona de Tordillo Sud. Con ésta se espera completar el drenaje petrolífero en la parte occidental en la misma zona. Todo corresponde al programa de acción determinado por el plan de gobierno.

«Inconvenientes muy serios encuentra la obra de exploración y explotación del petróleo. El presidente de Y.P.F., General Albariño, los hizo notar en un acto reciente: inconvenientes en la contratación para perforar y extraer el producto; en la transferencia y adquisición de barcos para su transporte; en la compra, transporte y montaje de plantas de industrialización; en fin; para la compra de tanques de almacenamiento aparecen en forma insulitada los trastornos de toda naturaleza una vez que han sido firmados los contratos y deben ponerse en marcha para su entrega».

Es claro que tales contratiempos sólo consiguen que el esfuerzo se redoble. Y los trabajos siguen con lo que se encuentra a mano. Hay un plan de industrialización que es necesario cumplir. Para éste se habían previsto cinco destilerías. Han sido compradas dos que deben instalarse en breve tiempo. Con estas plantas la capacidad de fabricación que actualmente es de 3.000.000 de metros cúbicos por año, será llevado a 6.500.000, o sea una producción estimada en más de 11.000 metros cúbicos diarios.

La Administración del petróleo, una de las bases de la independencia económica, no es, por cierto, función burocrática. Puede compararse a una batalla donde se ponen en juego todos los intereses y las estrategias conocidas. Por eso, los que se encuentran en la lucha se inspiran y animan patrióticamente. El personal de esa gran institución tiene perfecta conciencia de su misión y así lo ha expresado en consonancia con los destinos que ha señalado la política del actual Poder Ejecutivo de la Nación.

Construcción de viviendas obreras en la provincia

Conocido es el plan de construcción de viviendas obreras en la provincia que ya ha puesto en ejecución el Poder Ejecutivo de la provincia, de todo lo cual oportunamente hemos dado informaciones.

El día 28 del corriente mes tendrá lugar la apertura de las propuestas que se hayan presentado para la adjudicación de los trabajos de las que se construirán en coordinación con la obra Ayuda Social María Eva Duarte de Perón, 198 y 50 viviendas económicas en las ciudades de Santa Fe, en el barrio 17 de Octubre y San Lorenzo, respectivamente. Asimismo [illegible] para la construcción de 41 y 20 viviendas obreras en Rafaela, San Justo y Rufino, respectivamente.

Se adelanta que adjudicados que sean los trabajos, ellos serán iniciados de inmediato. La apertura de las propuestas tendrá lugar en la Dirección de la Vivienda Popular, en el Palacio Municipal, el indicado día a las 19 horas.

Arribó un moderno petrolero de Y. P. F.

La Secretaría de Industria y Comercio de la Nación informa que arribó al puerto de La Plata el buque tanque "San Julián", adquirido recientemente por el Consejo Económico Nacional para la flota de Yacimientos Petrolíferos Fiscales.

Se trata de una moderna unidad [illegible] turbo eléctrica, y con las siguientes características: Eslora, 159,7 metros; manga 20,7 mts. puntal 11,9 metros; peso muerto, 16.722 toneladas; velocidad de servicios 14,5 nudos.

La embarcación mencionada zarpó del puerto de Shanghai (China) el 7 de noviembre, y en su viaje al país embarcó un cargamento de 14.324 toneladas de petróleo crudo en Bandar Mashur (Golfo Pérsico) para la Destilería Fiscal de La Plata.

Este buque será destinado al tráfico regular entre aquella destilería y puertos petroleros del Perú y Ecuador.

NUESTRO COMERCIO CON BOLIVIA

Las repetidas incidencias en la frontera norteña, dan la pauta de que ha llegado el momento de hacer valer los tratados existentes con Bolivia, ampliarlos o proceder a otros. Por mucho que se tenga en cuenta el valor de la barrera fronteriza, este aislamiento pierde su efectividad cuando es causa de entorpecimientos entre dos potencias que han de recorrer la vida juntas.

Evidentemente hay en Bolivia un largo renglón explotable de importación y en lo que respecta a la Argentina, la exportación de productos alimenticios hacia el norte, no tiene porque restringirse. El sistema de pago, en dólares, no es más que una consecuencia de la presión norteamericana sobre el mercado argentino; desde luego constituye un "accidente pasajero" en el panorama económico mundial. Lo más importante es ver y comparar como pueden hacerse las cosas para que los contrabandistas no tengan nada que hacer, no haya facilidades para explotar, ni reglamentaciones que burlar.

Debe procederse, entonces, a un acuerdo integral entre Bolivia y Argentina. Establecer el canje de mercancías y la liberalidad para los pagos, tal como actualmente lo hace Brasil en la dirección de Santa Cruz de la Sierra. Y no se trata de hacer un juego de competencias, sino un juego comercial de conveniencias.

La ruta del norte y el paso de Salta y Jujuy, como camino obligado de Tucumán, es histórico. Quiere decir que los obstáculos naturales que fueron salvados por los conquistadores, deben permanecer en esa condición. El libre tránsito de sur a norte y la inversa, deben ser cumplidos dentro de las probabilidades de las modernas condiciones pero, con el criterio antiguo de la fraternidad latinoamericana.

El gobierno argentino es el autor de una nueva manera de encarar estos problemas. La política exterior peronista, para sudamérica se basa en la tesis de vecinos fuertes. Es un verdadero acierto por cuanto un progreso paralelo en potencias vecinas, crean automáticamente un bloque.

Finalmente hay que agregar que, el destierro de los incidentes fronterizos es además imprescindible por razones de fácil alcance, ya que Argentina y Bolivia tienen mucho que hacer y mucho que concretar, para que se distraigan cazando contrabandistas.